
Utfärdare/ Issuer
Thomas Pettersson, SFTI tekniska kansli

Bakgrund

Ett flertal kommuner har eller kommer att upphandla en funktion för central samordnad varudistribution av varor till kommunens olika godsmottagare. Orsaken till detta kan vara flera, men några av dessa är:

- att av miljöskäl minska antalet transporter (antal km som körs för att transportera varor)
- att minska antalet fordon som kommer till respektive leveransplats
- att man vill få bort ”stora” fordon som ofta måste krångla fram vid små utrymmen.
- ökad trafiksäkerhet
- på sikt lägre kostnader

etc

Ursprungliga Affärsprocessen

De allra flesta som startat upp med samordnad varudistribution har även implementerat e-handel enligt affärsprocessen Avrop mot ramavtal (Sc6.3). De meddelanden som används är:

- Prislista
- Order och Ordersvar
- Leveransavisering
- Faktura

SFTI har även i handledning beskrivit utnyttjande av motsvarande meddelanden enligt SFTI Svehandel.

I den version av handledning som togs fram 2011 beskrevs att meddelandet Leveransavisering skulle ”vidaresändas” från kund till distributionscentralen (DC), som ansvarar för den samordnade varudistributionen. Uppgift om kolli och slutmottagare finns i leveransaviseringen.

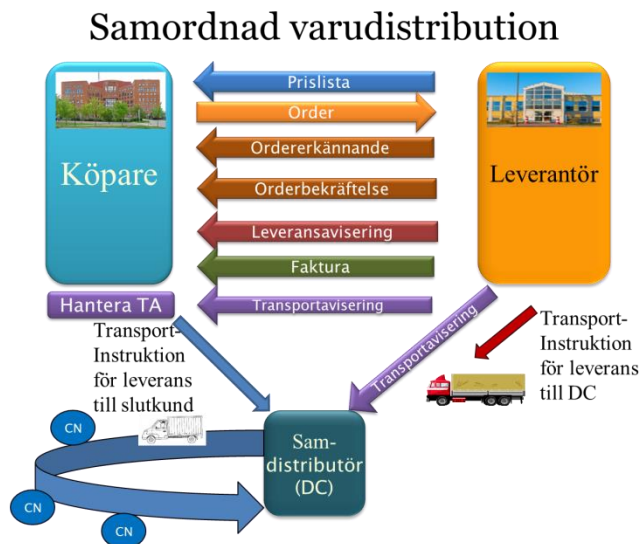
Nya behov

Efterhand som processen har använts har en del frågeställningar och problem framkommit, varav ett antal har varit kopplade till meddelandet leveransavisering.

SFTIs arbetsgrupp för samordnad varudistribution har specificerat behoven och resultatet har blivit ett nytt, kompletterande, meddelande – Transportavisering. Detta nya meddelande innehåller ytterligare information om de kolli som sänds från en leverantör och ska användas av DC. Meddelandet behöver INTE sändas via kundens system.

Nya affärsprocessen för Samordnad Varudistribution

Den nya affärsprocessen är kompletterad med meddelandet **Transportavisering** enligt skissen nedan. Transportinstruktion är en överenskommelse mellan leverantör och dennes transportör och specificeras inte i detta affärsscenario.



Affärsprocessen för avrop mellan Köpare och Leverantör är oförändrad. Leveransaviseringen innehåller information ner på artikelnivå på vad leveransen innehåller. Uppgifterna används av kunden och beställarna.

Det som tillkommit är meddelandet **Transportavisering**.

Innehåll kortfattat:

- Partsuppgifter för Leverantör, Kund och Samdistributör (DC)
- Antal Transportkollit (ex vis pallar)
- För varje transportkollit:
 - Identitet på transportkollit
 - Hantering (kyl, frys mm)
 - Vikt/volym
 - Farligt gods indikator
 - Antal ingående kollit
 - För varje ingående kollit:
 - Identitet på kollit
 - Hantering (kyl, frys mm)
 - Vikt
 - Farligt gods information
 - Kundens ordernummer och orderrad
 - Slutmottagare av kollit (id, namn, adress)

Fördelar med Transportavisering

Bland fördelarna med meddelandet är:

- Samdistributören kan lätt se på vilket/vilka transportkolli som kollin finns till respektive slutmottagare. Denna möjlighet saknas i leveransavisering eftersom uppgifter om transportkollit saknas i det meddelandet.
- Leverantören kan sampacka artiklar från olika order. Denna möjlighet saknas i leveransavisering.
- Det finns uppgifter om vikt/volym hantering för att underlätta lastning. Uppgift om hantering saknas i leveransavisering.
- Meddelandet kan sändas till Kunden om man här skapar transportinstruktion till DC eller om man av annan orsak önskar hantera informationen, ex vis för uppföljning.
- Kan användas i andra processer som inte nödvändigtvis i processen Samordnad varutransport.
- Eftersom meddelandetformatet är UBL 2.1 finns möjlighet att få registerat den som ett godkänt meddelande att sändas i Peppol infrastruktur (inte klart ännu).